



MEDEDELINGEN OVER DE WEDSTRIJD

Mede op verzoek van R.W.S. verzoeken wij jullie de regels van de vaart goed in acht te nemen. Deelnemers aan de wedstrijd doen dit voor eigen risico. De organiserende watersportverenigingen, noch het wedstrijdcomité kan aansprakelijk gesteld worden voor letsel en/of schade, hoe dan ook ontstaan, door deelname aan de wedstrijd.

Wedstrijdbepalingen Combi-Zuid 2021

1. Regels

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de 'regels' zoals vastgelegd in:
 - de Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW) 2021 - 2024
 - Appendix S
 - Wedstrijdbepalingen Combi-Zuid 2021
 - Lokale wedstrijdregels indien gemaakt
 - de klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen
- 1.2 De Notice of Race en de wedstrijdregels worden beschikbaar gesteld op de website www.combizuid.nl en kunnen daar worden gedownload in PDF-formaat. Deze documenten zullen niet worden uitgereikt. Beide documenten zijn aanwezig in het Nederlands .
- 1.3 Met uitzondering van de Optimist Groen (voorheen C) moet iedere persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, lid zijn van een vereniging of andere organisatie aangesloten bij het Watersportverbond. Niet in Nederland woonachtige personen dienen lid te zijn van hun door de World Sailing aangewezen Nationale Autoriteit
- 1.4 Arbitrage zal worden toegepast. RvW appendix T is hierbij van toepassing.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat zich in of nabij het wedstrijdkantoor bevindt.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekendgemaakt vóór 09.00 op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 20.00 op de dag voordat deze van kracht wordt. Dit wijzigt RvW app. S art.3

4 SEINEN OP DE WAL

Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Startvolgorde:

Deze is eventueel aan te passen wanneer baan en invulling wijzigt.
De startvolgorde voor de 1e wedstrijd van die dag wordt bekend gemaakt minimaal 1 uur voor de aanvang van die 1e wedstrijd op het mededelingenbord.

 - 10:00 uur Palaver
 - 11:00 uur Eerste startsein
 - Aansluitend pauze
 - 13:00 uur tweede startsein
 - Aansluitend derde startsein



- 5.2 Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingssein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven.
Om boten te waarschuwen dat een andere wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingssein van de eerste klasse die start, een attentiesein (Oranje met 1 geluidssein) worden getoond.
- 5.3 Op zondag zal geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 15.30 uur.
Het wedstrijdcomité kan de startvolgorde na de 1e wedstrijd van de dag nog wijzigen om wachttijden te beperken.

6 KLASSENVLAGGEN EN LINTEN

De klassenvlaggen of klassenborden die gebruikt worden door de wedstrijdorganisatie, worden minimaal 1 uur voor aanvang van de 1e wedstrijd van dat weekend bekend gemaakt op het mededelingenbord.

De iedere deelnemer dient een lint in de tophoek van het zeil te hebben. Deze linten worden door de organisatie beschikbaar gesteld.







7 WEDSTRIJDGEBIED & BANEN

- 7.1 De wedstrijd baan wordt tijdens het palaver bekend gemaakt.
- 7.2 De lengte van de baan is zodanig, dat de streeftijd van 25 minuten voor de eerste boot per klasse wordt gehaald. Afwijkingen van deze tijd zijn geen grond voor verhaal.
- 7.3 De Optimisten Groen (voorheen C) varen op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur.

8 MERKTEKENS

De gebruikte Merktekens worden tijdens het palaver bekend gemaakt.

9 DE START

- 9.1 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.
- 9.2 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 5 minuten voor de start: tonen klasse sein + 1 geluidssein
 - 4 minuten voor de start: tonen P-vlag  + 1 geluidssein
 - 1 minuut voor de start: wegnemen P-vlag  + 1 geluidssein
 - Start: wegnemen klasse sein +1 geluidssein, tonen klasse sein volgende klasse.
- 9.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW Appendix A art. 5.1 en 5.2
- 9.4 Start en Finishlijn zullen bestaan uit een gele boei of joon en een Nederlandse vlag op startboot.
Na reglementair te zijn gestart is het enkel toegestaan om de start/finishlijn te passeren om de wedstrijd te beëindigen.
- 9.5 **Individuele terugroep.** Te vroeg gestarte jachten worden gewaarschuwd door één hoornstoot en het tonen van vlag "X".  Seinvlag "X" wordt gestreken, zodra alle boten reglementair zijn gestart of wanneer 3 minuten zijn verstreken.
- 9.6 **Algemene terugroep.** Een algemene terugroep wordt kenbaar gemaakt door het tonen van de "eerste vervangingswimpel"  en twee geluidsseinen. Eén minuut na het strijken van de "eerste vervangingswimpel" en een hoornstoot wordt een nieuw voorbereidingssein gegeven.
- 9.7 Uitstel. Indien de wedstrijd uitgesteld was, wordt de onderscheidingswimpel  1 minuut voor het waarschuwingssein met een geluidssein weggehaald.
- 9.8 Voor alle deelnemers geldt standaard een zwemvest plicht, ook als de Y-vlag  niet wordt getoond bij de start.



10 WIJZIGING VAN DE POSITIE VAN HET VOLGENDE MERKTEKEN

Om de plaats van het volgende merkteken te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken verplaatsen (of de finishlijn verplaatsen) zo snel als praktisch mogelijk is. De wijziging zal zo mogelijk worden beëindigd vóór de eerste boot aan het rak begonnen is en zal zonder verdere seinen geschieden. Dit wijzigt RvW app. S art. 10.1

Ieder merkteken dat moet worden gerond na het ronden van het verplaatste merkteken kan op dezelfde wijze worden herplaatst teneinde de vorm van de oorspronkelijke baan te handhaven.

11 DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een staak of mast met een blauwe vlag op het finishvaartuig en het finish merkteken. Dit wijzigt RvW app. S art. 11.

Na de finish moet men zich zo spoedig mogelijk naar de wacht ruimte verplaatsen. Zie B3 tekening baan.

12 TIJDSLIMIETEN

De tijdslimiet om te finishen is 20 minuten nadat de eerste boot van zijn klasse is gefinisht.

13 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

13.1 Een boot die de intentie heeft een protest in te dienen, moet dit onmiddellijk kenbaar maken bij het start- of het finishschip nadat de boot gefinisht is. Als dit wegens omstandigheden niet mogelijk is, moet de boot dit onmiddellijk kenbaar maken aan het Wedstrijd Comité bij aankomst op de wal.

13.2 De protesttijd limiet is 45 minuten nadat de laatste boot in de betreffende klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag. Dezelfde protesttijd limiet is van toepassing op alle protesten van het wedstrijdcomité en het protestcomité en op verzoeken om verhaal. Dit wijzigt RvW app. S art.13.2

14 Arbitrage

14.1 De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW app. A art.10.

15 PUNTENTELLING

Het weekend klassement wordt opgemaakt aan de hand van de Lage Punt Systeem over alle geplande wedstrijden die in het weekend worden gezeild, met aftrek wedstrijden volgens onderstaande tabel.

Het overall klassement wordt per klasse opgemaakt aan de hand van de Lage Punt Systeem over alle geplande wedstrijden die in het seizoen worden gezeild, met aftrek wedstrijden volgens onderstaande tabel.

Aantal gezeilde wedstrijden	Aftrek
tm 4	0
5 t/m 9	1
10 t/m 14	2
15 t/m 19	3

Aantal gezeilde wedstrijden	Aftrek
20 tm 24	4
25 t/m 29	5
30 t/m 34	6
35 t/m 39	7

16 COMITÉ BOTEN

16.1 Wedstrijdcomité boten zijn herkenbaar aan een vlag met de letters 'RC' of verenigingsvlag
De coaches varen met een vlag met het JWZ logo.

16.2 Rescue vaartuigen zijn voorzien van een door het wedstrijdcomité uitgereikte paarse of oranje vlag.



17 PRIJZEN

In iedere klasse worden per weekend evenement prijzen uitgereikt volgens onderstaande tabel. Het aantal prijzen wordt vastgesteld aan de hand van het aantal inschrijvingen.

In de optimist klasse zijn er prijzen voor de Optimist Junior, Optimist Benjamin en Optimist Groen.

Alle klassen

Deelnemers	Aantal prijzen
1 - 3	1
4 - 6	2
7 - 9	3
10 - 13	4
14 en meer	5

Voor de beste deelnemers over de serie van 4 evenementen zijn er per klasse jaarprijzen en kampioenslinten, welke worden uitgereikt bij de prijsuitreiking van de laatste Combi-Zuid wedstrijd. Per 3 deelnemers, afgerond naar boven, in een klasse is er 1 prijs met een maximum van 5 prijzen. Er worden alleen jaarprijzen toegekend voor de klassen die minimaal voor 3 evenementen zijn ingeschreven.

18 Foto/video beeldmateriaal en publicatie uitslagen

18.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

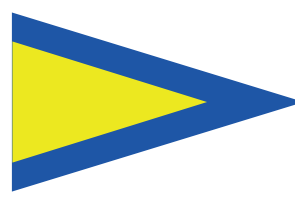
18.2 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, de uitslagen van de wedstrijden te publiceren.



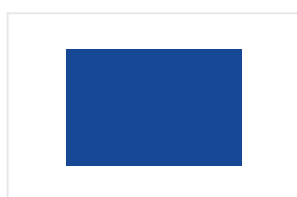
P-vlag
Vorbereidingssein start



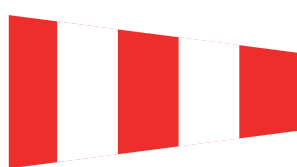
X-vlag
Individuele terugroep



Eerste vervangingswimpel
Algemene terugroep



S-vlag
Inkort vlag



Onderscheidingswimpel
Uitstel



Y-vlag
Zwemvest verplicht



Verdere Voorschriften en belangrijke aanwijzingen

NB Boten kunnen op grond van de voorschriften en aanwijzingen uit deze sectie niet tegen elkaar protesteren, noch zijn deze voorschriften en aanwijzingen grond voor verhaal.

A1 Veiligheid

A1.1 De leiding over de boot en de zorg voor de veiligheid van de boot, alsmede het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of degene die de boot heeft ingeschreven.

A Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité zo spoedig mogelijk hiervan op de hoogte te brengen en zich onverwijld na terugkeer in de haven bij het Wedstrijdkantoor af te melden.

A1.2 Deelnemers die op een wedstrijd dag de haven niet verlaten en deelnemers die terugkeren naar de haven, voordat ze in de laatste race zijn gefinisht, dienen het wedstrijdcomité of het Wedstrijdkantoor zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.

Indien één van de seinen 'N boven H', 'N boven A', 'OW boven H' of 'OW boven A' op één of meer Wedstrijdcomité boten wordt getoond dienen de boten van de betreffende klasse(n) onverwijld naar de haven terug te keren. Het binnenlopen van een andere haven is slechts toegestaan in geval van nood. Indien boten een andere haven binnenlopen, dient het Wedstrijdkantoor onverwijld (telefonisch) in kennis te worden gesteld.

A1.3 Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht.

A2 AANSPRAKELIJKHEID EN VERZEKERING

A2.1 Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

Onder de organiserende autoriteit worden naast de Combi-Zuid en de organiserende verenigingen verstaan alle bij de organisatie op enigerlei wijze betrokkenen.

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van € 1.500.000,- per evenement of het equivalent daarvan.

A3 RECLAME

Tijdens de Combi-finale in Hoorn is ledere boot verplicht aan beide zijden op de voorste 25 % van de romp een door de organiserende autoriteit beschikbaar te stellen reclame uiting van de eventsponsor aan te brengen. Dit is een aanvulling op RvW app. artikel J 1.2.5

A4 HAVENMEESTER/BEACHMASTER/TERREINBEHEERDERS/VERKEERSREGELAARS.

De aanwijzingen van de havenmeesters, beachmasters en terreinbeheerders dienen strikt te worden opgevolgd.

De straf voor het overtreden van deze bepaling zal door het protestcomité worden vastgesteld.